



# ISTRUZIONI DI REGATA

*2° Roma Barcelona - Mini 6.50*

**RIVA DI TRAIANO - GIGLIO - MONTECRISTO  
BONIFACIO - BARCELONA**

*24 aprile - 02 maggio 2025*

## CLASSI

*Mini 6.50 proto, serie*

[www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)  
cnrivaditraiano@gmail.com

[www.classemini.it](http://www.classemini.it)  
info@classemini.it



Circolo Nautico Riva di Traiano

## ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

## 1. ORGANIZZAZIONE

- 1.1** L'Autorità Organizzatrice è il Circolo Nautico Riva di Traiano con la collaborazione della Classe Mini 6.50 Italia e la Federació Catalana de Vela in collaborazione con il BISC di Barcellona. La regata è valida per il Campionato Italiano e Mediterraneo Mini 6.50

## 2. REGOLE

- 2.1** La regata sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2025–2028 oltre a:

- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3
- Il Regolamento della Classe Mini 6.50 Italiana e il Regolamento Ufficiale Classe Mini (Reglement e Jauges) nell'edizione più recente. La regata è da considerarsi di Categoria "B"
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) sostituiranno le RRS, Parte 2.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

- 2.2** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il CdP potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

**2.3** In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica il p.to 2.1 del BdR e la RRS 63.5(c).

### 3. COMUNICAZIONI E BRIEFING

**3.1** Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)

**3.2** [DP] Tutte le barche dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 74.

**3.3** [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

**3.4** Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito istituzionale [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).

**3.5** Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno 23 aprile alle ore 17.00 presso il Circolo Nautico Riva di Traiano. E' obbligatoria la presenza del Comandante.

**3.6** La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

### 4. PROGRAMMA DELLA REGATA

#### **Domenica 20 Aprile 2025**

Dalle ore 15.00 Inizio Controlli Dotazioni

#### **Lunedì 21 Aprile 2025**

Ore 9.00 – 18.00 Controlli Dotazioni

#### **Martedì 22 Aprile 2025**

Ore 9.00 – 18.00 Controlli Dotazioni

#### **Mercoledì 23 Aprile 2025**

Ore 9.00 – 15.00 Controlli Dotazioni (solo se necessario)

Ore 17.00 Briefing – Briefing Meteo e Consegna Tracking - Rinfresco a seguire

#### **Giovedì 24 Aprile 2025**

Ore 08.30 Barche in configurazione regata e limite consegna telefoni

Ore 11.50 Segnale di Avviso

#### **Venerdì 2 Maggio 2025**

Ore 18.00: Premiazione e Rinfresco a seguire

### 5. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

**5.1** Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) sul sito istituzionale [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) entro l'orario del briefing.

**5.2** A norma della regola 90.2(c) alle barche potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 74, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni.

**5.3** Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es. riduzione di percorso, etc.) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso il canale ufficiale VHF 74 anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch. VHF 16.

## 6. CONTROLLI ED AMMISSIONE BARCHE

**6.1** I controlli avranno inizio alle ore 15.00 del 20 aprile previo appuntamento con prenotazione da effettuarsi nell'apposito modulo messo a disposizione dalla Classe.

**6.2** La definitiva ammissione alle regate delle barche sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere.

**6.3** Il Comitato di Regata potrà effettuare, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, ispezioni a bordo delle barche concorrenti.

## 7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera della Classe Mini 6.50

## 8. AREA DI REGATA

Si rammenta ai concorrenti che in prossimità della Punta del Pecoraro (a NNW dell'ingresso del Porto RIVA DI TRAIANO) e a ponente di capo LINARO (adiacente l'abitato di Santa Marinella) sono presenti delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. Le barche partecipanti sono tenute a mantenersi al largo dalle suddette punte.

### ZONE INTERDETTE

Le zone interdetto sono le zone di coordinate inserite nell'allegato 1 delle presenti istruzioni di regata.

## 9. PERCORSI E LUNGHEZZE

**9.1** Sono previsti due percorsi.

**Percorso n°1** (*pennello numerico 1 del CIS esposto insieme al segnale di Avviso*):

Riva di Traiano (partenza) – Isola del Giglio da lasciare a sx – Isola di Montecristo da lasciare a dx – Isola di Capraia da lasciare a sx – Scoglio della Giraglia da lasciare a sx – Barcellona Forum (arrivo) (mn. 490)

**Percorso n°2** (*pennello numerico 2 del CIS esposto insieme al segnale di Avviso*):

Riva di Traiano (partenza) – Isola del Giglio da lasciare a sx – Isola di Montecristo da lasciare a sx – Bocche di Bonifacio – Barcellona Forum (arrivo) (mn. 470).

**9.2** Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).

## 10. PARTENZA

**10.1** Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 10 minuti prima del segnale di partenza. La partenza sarà unica per tutte le classi, Prototipi e Serie.

- 10.2** Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 10.3** La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla destra, l'asta portante bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo del Porto di Riva di Traiano, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo stessa, e sulla sinistra da una boa piramidale gialla con logo dello sponsor ancorata, posta indicativamente a 42°03,750' N; 11°48,285' E per rilevamento circa 230 gradi dalla Torre di Controllo
- 10.4** La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra.
- 10.5** Non prima del segnale di partenza potranno essere utilizzate vele di prua non inferite, spi e gennaker; i relativi bompressi estraibili o tangoni dovranno essere a riposo sino al segnale di partenza stesso.

## 11.SIGNALI DI PARTENZA

### 11.1 Segnali:

**AVVISO: 10 minuti** prima della partenza (ore 11.50) verrà issata la bandiera di Classe.

**PREPARATORIO: 4 minuti** prima della partenza verrà issata la lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS).

**ULTIMO MINUTO:** l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la lettera "P".

**PARTENZA:** (ore 12.00) saranno ammainate tutte le bandiere.

- 11.2** Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 61.4(b)(1). Le barche dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove una barca non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

## 12.RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

- 12.1** Le barche partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera "X" del CIS (X-RAY). Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 61.4(b)(1). La lettera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.
- 12.2** [DP] Per le barche partite in anticipo, ove non abbiano ripetuta la partenza riportandosi sul lato di pre partenza, sarà utilizzata la regola sperimentale World Sailing DR 21-01 versione gen-25 e saranno penalizzate con l'aumento di 60 minuti sul tempo di percorrenza a modifica della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.
- 12.3** Ai sensi della regola 24 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle RRS 14, 63.5 e 44.3(c), anche per errori nel percorso che non rappresentino un vantaggio reale in termini di competizione

**12.4** Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella modalità che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della RRS 60.5(c) e Appendice A del RRS).

### 13. ARRIVO E TEMPO LIMITE

**13.1** La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra il faro verde del Port Forum di Barcellona e la boa di colore arancione con una luce posta nel punto di coordinate:

**41° 24.454' N 2° 13.833' E.** La boa è da lasciare a sinistra.

**13.2** I concorrenti in avvicinamento a Barcellona, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul canale 74 VHF una prima volta alla distanza di 3 miglia ed una seconda alla distanza di 1 miglio, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo.

**13.3** I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.

**13.4 TEMPO LIMITE** Saranno classificate tutte le barche che avranno portato a termine la gara entro le ore 16.00 del 02 maggio 2025. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

### 14. RADIOCOMUNICAZIONI

**14.1** Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 74.

**14.2** Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).

**14.3 [DP]** Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

**14.4** L'utilizzo di un qualsiasi tipo di telefono portatile è vietato durante la regata come da regole di classe.

**14.5 [DP] AIS e Tracker:** Gli apparati AIS e i Tracker dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata come da RRS 56.3.

**14.6 ROUTAGE:** E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche.

### 15. PROTESTE, UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**15.1** Le proteste relative ad incidenti, irregolarità di percorso o richieste di riparazione andranno presentate entro due ore dall'arrivo.

**15.2** Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

**15.3** Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

**15.4** Comunicati relativi alle udienze saranno pubblicati sul sito istituzionale [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse online.

## 16. NORME DI SICUREZZA

**16.1** [DP] Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

**16.2** La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 74.

**16.3** È obbligatorio rimanere sulla frequenza VHF canali 16 e 74 durante tutto il tempo della regata. I contatti giornalieri con la imbarcazione appoggio si svolgeranno alle 8.00 e alle 20.00, secondo l'ordine costituito dal numero di regata.

**16.4** I concorrenti dovranno fornire la propria posizione indicando le coordinate.

**16.5** I concorrenti dovranno tenere un libro di bordo che potrà essere richiesto dal Comitato di Regata, dal Comitato delle Proteste, o dalle Autorità Marittime. Nel libro dovranno essere annotate tutte le notizie riguardanti la navigazione, l'orario del passaggio delle varie isole e, possibilmente, il numero velico delle imbarcazioni che precedono e seguono ai vari passaggi.

**16.6 SCALI:** Una barca ha il diritto di rifugiarsi in un porto secondo le condizioni definite dall'articolo "E-21-e" della Guida Mini per l'anno 2025, e in conformità con RRS 42.3(h). Il limite di tempo per qualsiasi barca in sosta tecnica non può superare le 12 ore, indipendentemente dal numero di soste, dal momento in cui ormeggia fino al momento in cui riprende la regata. Dopo questo periodo di 12 ore, sarà classificata DNF senza appello.

**16.7** In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 17. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

**17.1** Carte SHOM o equivalenti per zone e scale relative:

**N. 7203:** Dalle Isole Baleari (Islas Baleares) a Marsiglia

**N. 7507:** Dal Golfo del Leone alle Bocche di Bonifacio

**N. 7663:** Dal Porto di Barcellona a Cap Cerbère

**N. 7025:** Isola della Corsica

**N. 7024:** Bocche di Bonifacio

**N. 7291:** Da Piombino a Fiumicino e costa orientale della Corsica

## 18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

**18.1** Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

- Posaboe, Assistenza: Bandiera bianca con S rossa
- Press: Guidone CNRT

**18.2** Le barche usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).

## **19.CLASSIFICHE E PREMI**

**19.1** La determinazione delle classifiche di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni

**19.2** Saranno premiate le prime barche classificate per i Mini 6.50 Prototipi e le prime classificate per i Mini 6.50 di Serie sia in doppio che in singolo.

**19.3** La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Barcellona Forum il giorno 2 maggio 2025 alle ore 18.00.

## **20.RESPONSABILITA'**

**20.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

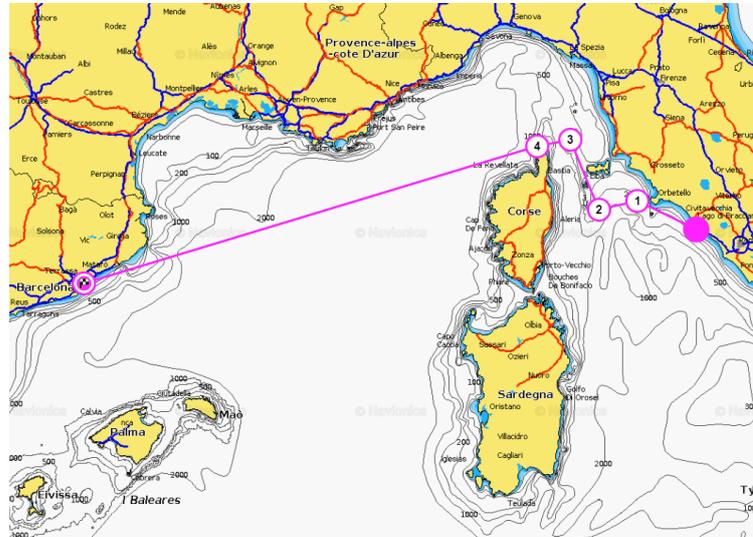
**20.2** Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing "Sicurezza", tutte le barche ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o barca in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

## **21.DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

I fili di lana, usati per giungere i gennaker, caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

## Percorso n°1

Riva di Traiano – Isola del Giglio da lasciare a sx – Isola di Montecristo da lasciare a dx  
 – Isola di Capraia da lasciare a sx – Scoglio della Giraglia da lasciare a sx– Barcellona



## Percorso n°2

Riva di Traiano – Isola del Giglio da lasciare a sx – Isola di Montecristo da lasciare a sx  
 – Bocche di Bonifacio – Barcellona.

